|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسم المشروع: | | رقم مهمة العمل: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| المرفق: | | رقم سجل الآلة: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **التفاصيل** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | الخدمة | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | المبنى | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | رقم المعدات | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | الكمية | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | جهة التصنيع | | \* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | رقم الموديل | | \* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | ظروف الخدمة | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | درجة الحرارة المحيطة | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | داخلي (الصيف/ الشتاء) (درجة مئوية) | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | خارجي (الصيف/ الشتاء) (درجة مئوية) | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | سرعة رياح التصميم (م/ ثواني) | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | ارتفاع الموقع (م فوق ارتفاع الامتار) | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | ضغط البناء (تناسبية إلى الغلاف الجوي) (+-كيلوباسكال) | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | نوع الغبار/ حمل الغبار | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | الغلاف الجوي المتآكل / الملوثات | | نعم  لا | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | إزالة الدخان | | نعم  لا | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | التعريف | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | تركيب قياسي/ عكسي | | قياسي | | | | | | | | | | | | | | عكسي | | | | | | | | | | | |
| 19 | مدخل مطوق/ الحد الأدنى لفتحة الغطاء (م3) | | نعم  لا | | | | | | | | | | | | | | | | \* | | | | | | | | | |
| 20 | نوع المحرك | | مباشر | | | | | | | | | | | | | | | | | حزام | | | | | | | | |
| 21 | مرشحات داخلية | | نعم  لا  دائم  استعمال مرة واحدة | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | شاشة المحول الخافض/ الحراسة الداخلية | | نعم  لا | | | | | | | | | | نعم  لا | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | خامد | | نعم  لا | | | | | الجاذبية  بمحركات | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | الأداء | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | وضع العادم | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | السعة (م2/ ساعة) | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | الضغط الثابت للمروحة (كيلوباسكال) | | \* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | خسارة الضغط الثابت للصرف (كيلوباسكال) | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | فقدان الضغط الثابت للمدخل، المشتري / الإجمالي (كيلوباسكال) | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | \* | | | | | | | |
| 30 | درجات حرارة التصميم | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | الشتاء (لمبة جافة / لمبة رطبة) (درجة مئوية) | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32 | الصيف (لمبة جافة / لمبة رطبة) (درجة مئوية) | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33 | كفاءة ثابتة (٪) | | \* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 34 | سرعة التصريف (م/ ثواني) | | \* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | سرعة المروحة (دوران في الدقيقة) | | \* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 | مستوى الضوضاء (مطلوب / متوقع (\_ ديسيبل @ 1 م) | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 37 | سرعة ذروة الاهتزاز (مم / ثانية) | | \* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | وضع الإمداد | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 39 | السعة (م3/ ساعة) | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | الضغط الثابت للمروحة (كيلوباسكال) | | \* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 41 | خسارة الضغط الثابت للتصريف (كيلوباسكال) | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 42 | فقدان الضغط الثابت للمدخل، المشتري / الإجمالي (كيلوباسكال) | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | \* | | | | |
| 43 | درجة حرارة التصميم | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 44 | الشتاء (لمبة جافة / لمبة رطبة) (درجة مئوية) | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45 | الصيف (لمبة جافة / لمبة رطبة) (درجة مئوية) | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46 | كفاءة ثابتة (٪) | | \* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 47 | سرعة التصريف (م / ثواني) | | \* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 48 | سرعة المروحة (دوران في الدقيقة)) | | \* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 49 | مستوى الضوضاء (مطلوب / متوقع (\_ ديسيبل @ 1 م) | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | سرعة ذروة الاهتزاز (مم / ثانية) | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 51 | المروحة | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 52 | عدد الريش | | \* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 53 | قطر العجلة / تخصيص الريش (مم / -) | | \* | | | | | | | | | | | | | \* | | | | | | | | | | | | |
| 54 | درجة الانحدار | | ثابت | | | | | | | | | | | | | | قابل للتعديل | | | | | | | | | | | |
| 55 | محامل العمود (النوع/ التشحيم) | | \* | | | | | | | | | | | | | | | | \* | | | | | | | | | |
| 56 | مواد البناء | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 57 | الإطار | | صلب كربوني | | | | مجلفن | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | مطلي |
| 58 | مقياس فنتوري للتدفق | | \* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 59 | الريش | | \* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 60 | موزع مركزي | | \* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 61 | عمود | | \* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 62 | غطاء | | صلب | | | | | | | | | | | | | | | | أخرى | | | | | | | | | |
| مجلفن | | | | | | | | | | | | | | | | مطلي | | | | | | | | | |
| 63 |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 64 | الحراسة الداخلية | | صلب كربوني | | | مجلفن | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | مطلي | | |
| 65 | مواد البناء (مستمر) | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 66 | شاشة المحول الخافض | | صلب كربوني | | | مجلفن | | | | | | | | | | | | | | | | | | | الومنيوم | | | |
| 67 | قياس / شبكة (قطر السلك ، مم / - مم × مم | | \* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | \* | | | | | |
| 68 | مرشحات | | \* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 69 | محرك (جهة التصنيع) | | \* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 70 | التصنيف طاقة/ سرعة) (كيلو وات/ دورة في الدقيقة) | | \* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | \* | | | | | | |
| 71 | فولت (فاز/ تردد) (فولت/ -? هرتز) | |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |
| 72 | المستلزمات/ خيارات | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 73 | الخامد/ المغلق | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 74 | الوضع | | داخلي | | خارجي | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | لا يوجد | |
| 75 | مواد الإطار | | صلب كربوني | | | | | | | الومنيوم | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 76 | مجلفن | | | | | | | أخرى \* | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 77 | مواد الريش | | صلب كربوني | | | | | | الومنيوم | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 78 | مجلفن | | | | | | أخرى \* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 79 | عدد الريش | | \* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | خسارة تصميم الطاقة | | مسمار مفتوح | | | | | | | مسمار مغلق | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 81 | رابط منصهر | | نعم | | | | | | | | | | | لا | | | | | | | | | | | | | | |
| 82 |  | | نعم | | | | | | | | | | | | لا | | | | | | | | | | | | | |
| ملاحظات:   1. يستبدل البائع جميع (علامات \* )ومربعات الاختيار غير المكتملة بالمعلومات المناسبة. لا يُعفى البائع من أداء المسئوليات. 2. تصنيف المنطقة كما هو محدد في رسومات تصنيف المنطقة الكهربائية (حسب الاقتضاء) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |