|  |  |
| --- | --- |
| اسم المشروع: | رقم مهمة العمل: |
|  المرفق: | رقم سجل الآلة: |
| **التفاصيل** |
| 1 | الخدمة |  |
| 2 | المبنى |  |
| 3 | رقم المعدات |  |
| 4 | الكمية |  |
| 5 | جهة التصنيع | \* |
| 6 | رقم الموديل | \* |
| 7 | ظروف الخدمة |  |
| 8 | درجة الحرارة المحيطة |  |
| 9 | داخلي (الصيف/ الشتاء) (درجة مئوية) |  |  |
| 10 | خارجي (الصيف/ الشتاء) (درجة مئوية) |  |  |
| 11 | سرعة رياح التصميم (م/ ثواني) |  |
| 12 | ارتفاع الموقع (م فوق ارتفاع الامتار) |  |
| 13 | ضغط البناء (تناسبية إلى الغلاف الجوي) (+-كيلوباسكال) |  |
| 14 | نوع الغبار/ حمل الغبار  |  |
| 15 | الغلاف الجوي المتآكل / الملوثات | [ ]  نعم [ ]  لا |  |
| 16 | إزالة الدخان | [ ]  نعم [ ]  لا |
| 17 | التعريف |  |
| 18 | تركيب قياسي/ عكسي | [ ]  قياسي  | [ ]  عكسي |
| 19 | مدخل مطوق/ الحد الأدنى لفتحة الغطاء (م3) | [ ]  نعم [ ]  لا | \* |
| 20 | نوع المحرك  | [ ] مباشر  | [ ]  حزام |
| 21 | مرشحات داخلية | [ ]  نعم [ ]  لا [ ]  دائم [ ]  استعمال مرة واحدة |
| 22 | شاشة المحول الخافض/ الحراسة الداخلية | [ ]  نعم [ ]  لا | [ ]  نعم [ ]  لا |
| 23 | خامد | [ ]  نعم [ ]  لا | [ ]  الجاذبية [ ]  بمحركات |
| 24 | الأداء |  |
| 25 | وضع العادم |  |
| 26 | السعة (م2/ ساعة) |  |
| 27 | الضغط الثابت للمروحة (كيلوباسكال) | \* |
| 28 | خسارة الضغط الثابت للصرف (كيلوباسكال) |  |
| 29 | فقدان الضغط الثابت للمدخل، المشتري / الإجمالي (كيلوباسكال) |  | \* |
| 30 | درجات حرارة التصميم |  |
| 31 | الشتاء (لمبة جافة / لمبة رطبة) (درجة مئوية) |  |  |
| 32 | الصيف (لمبة جافة / لمبة رطبة) (درجة مئوية) |  |  |
| 33 | كفاءة ثابتة (٪) | \* |
| 34 | سرعة التصريف (م/ ثواني) | \* |
| 35 | سرعة المروحة (دوران في الدقيقة) | \* |
| 36 | مستوى الضوضاء (مطلوب / متوقع (\_ ديسيبل @ 1 م)  |  |
| 37 | سرعة ذروة الاهتزاز (مم / ثانية) | \* |
| 38 | وضع الإمداد |  |
| 39 | السعة (م3/ ساعة) |  |
| 40 | الضغط الثابت للمروحة (كيلوباسكال) | \* |
| 41 | خسارة الضغط الثابت للتصريف (كيلوباسكال) |  |
| 42 | فقدان الضغط الثابت للمدخل، المشتري / الإجمالي (كيلوباسكال) |  | \* |
| 43 | درجة حرارة التصميم  |  |
| 44 | الشتاء (لمبة جافة / لمبة رطبة) (درجة مئوية) |  |
| 45 | الصيف (لمبة جافة / لمبة رطبة) (درجة مئوية) |  |
| 46 | كفاءة ثابتة (٪) | \* |
| 47 | سرعة التصريف (م / ثواني) | \* |
| 48 | سرعة المروحة (دوران في الدقيقة)) | \* |
| 49 | مستوى الضوضاء (مطلوب / متوقع (\_ ديسيبل @ 1 م)  |  |
| 50 | سرعة ذروة الاهتزاز (مم / ثانية) |  |
| 51 | المروحة |  |
| 52 | عدد الريش | \* |
| 53 | قطر العجلة / تخصيص الريش (مم / -) | \* | \* |
| 54 | درجة الانحدار  | [ ] ثابت  | [ ]  قابل للتعديل |
| 55 | محامل العمود (النوع/ التشحيم) | \* | \* |
| 56 | مواد البناء |  |
| 57 | الإطار | [ ] صلب كربوني  | [ ] مجلفن  | [ ]  مطلي |
| 58 | مقياس فنتوري للتدفق | \* |
| 59 | الريش  | \* |
| 60 | موزع مركزي | \* |
| 61 | عمود | \* |
| 62 | غطاء | [ ]  صلب | [ ]  أخرى  |
| [ ]  مجلفن  | [ ]  مطلي |
| 63 |  |  |
| 64 | الحراسة الداخلية | [ ]  صلب كربوني  | [ ]  مجلفن  | [ ]  مطلي |
| 65 | مواد البناء (مستمر) |  |
| 66 | شاشة المحول الخافض  | [ ]  صلب كربوني  | [ ]  مجلفن  | [ ]  الومنيوم |
| 67 | قياس / شبكة (قطر السلك ، مم / - مم × مم | \* | \* |
| 68 | مرشحات | \* |
| 69 | محرك (جهة التصنيع) | \* |
| 70 | التصنيف طاقة/ سرعة) (كيلو وات/ دورة في الدقيقة) | \* | \* |
| 71 | فولت (فاز/ تردد) (فولت/ -? هرتز) |  |  |  |
| 72 | المستلزمات/ خيارات  |  |
| 73 | الخامد/ المغلق |  |
| 74 | الوضع | [ ]  داخلي  | [ ] خارجي  | [ ]  لا يوجد |
| 75 | مواد الإطار | [ ] صلب كربوني  | [ ]  الومنيوم |
| 76 | [ ] مجلفن  | [ ]  أخرى \* |
| 77 | مواد الريش | [ ] صلب كربوني  | [ ]  الومنيوم |
| 78 | [ ] مجلفن  | [ ]  أخرى \* |
| 79 | عدد الريش | \* |
| 80 | خسارة تصميم الطاقة | [ ] مسمار مفتوح  | [ ]  مسمار مغلق |
| 81 | رابط منصهر | [ ]  نعم  | [ ]  لا  |
| 82 |  | [ ]  نعم  | [ ]  لا |
| ملاحظات:1. يستبدل البائع جميع (علامات \* )ومربعات الاختيار غير المكتملة بالمعلومات المناسبة. لا يُعفى البائع من أداء المسئوليات.
2. تصنيف المنطقة كما هو محدد في رسومات تصنيف المنطقة الكهربائية (حسب الاقتضاء)
 |